**Около десяти лет назад я переписывался с одним грузином, который рассказал мне следующую историю:**

 «*В конце 1980-х — начале 1990-х годов Капанадзе (архитектор по образованию) работал заместителем директора Тбилисского авиаремонтного завода по экономическим вопросам. Он также занимал должность архивариуса завода на полставки. В то время группа учёных и инженеров завода работала над проектом самолёта, приводимого в движение электрическим полем. Прототип дважды повреждался из-за воспламенения и пожара. Инженеры определили причину — «ненормальное увеличение тока в цепи питания устройства». Причина была найдена, и был предложен механизм устранения проблемы, но по решению руководства финансирование было прекращено, проект закрыт, а документация отправлена в архив*.

 У Капанадзе был свободный доступ к материалам. Поэтому очень высока вероятность того, что это был случай аномального увеличения тока в цепи прототипа самолёта, который лёг в основу генератора Капанадзе. Тариэль даже назвал элемент в своей схеме  усилителем тока [9], что технически неверно. Таким образом, мы можем сделать вывод, где искать решение для этого устройства.